

Рассмотрено
на педагогическом совете
протокол № 6
от «8» февраля 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБОУ «Песчанская СОШ»
В. А. Азаров
от «8» февраля 2021 г.

**Положение
об организации бесплатной перевозки обучающихся
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Песчанская
средняя общеобразовательная школа» Ивнянского района Белгородской области**

1. Общие положения

1.1. Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся между поселениями муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Песчанская средняя общеобразовательная школа» Ивнянского района Белгородской области (далее - Положение) определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Песчанская средняя общеобразовательная школа» Ивнянского района Белгородской области (далее - учреждение) при осуществлении перевозок групп детей школьным автобусом.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами:

- от 10 декабря 1995 года № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- от 29 декабря 2012 года № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- от 8 ноября 2007 года № 259 - ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

1.3. К перевозкам школьным автобусом относятся:

- доставка учащихся к Учреждению на учебные занятия;
- доставка воспитанников детского сада Учреждения и лиц их сопровождающих к Учреждению;
- доставка обучающихся в общеобразовательные учреждения района на учебные занятия и внеклассные мероприятия;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- специальные перевозки групп обучающихся при организации туристско - экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно - массовых мероприятий.

2. Требования к открытию школьных маршрутов

2.1. Регулярные школьные маршруты открываются на основании приказа директора Учреждения после согласования с ОГИБДД и главой сельского поселения.

2.2. При планировании маршрутов подвоза, обучающихся расстояние от Учреждения до места проживания обучающихся должно быть не более 500 м., в условиях стесненной городской застройки и труднодоступной местности - 800 м., для сельских поселений - до 1 км.

2.3. Проведение оценки текущего состояния улично - дорожной сети вокруг школ и по маршрутам следования школьного автобуса по автомобильным дорогам Ивнянского района осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, утверждаемой распоряжениями администрации городского и сельских поселений.

В состав комиссии включаются работники организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также работников ОГИБДД ОМВД России по Ивнянскому району.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводятся не реже двух раз в год (весеннее и осеннее обследования).

2.4. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат

передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. На основании требований СанПин оптимальный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 километра.

2.6. Решение об открытии регулярного школьного маршрута принимается после устранения нарушений.

3. Требования к организации школьных перевозок

3.1. Учреждение организует школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно - технической, кадровой и нормативно - методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок.

3.1.2. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160 - 98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года N 1090 «О правилах дорожного движения», в редакции от 23 июля 2013 г.).

3.1.4. Использование автобуса, приобретенного Учреждением в рамках реализации областной целевой программы «Школьный автобус», Федеральных программ «Модернизация образования», «Модернизация региональных систем образования» в целях осуществления школьных перевозок и для подвоза обучающихся на соревнования, фестивали, конкурсы, олимпиады, экскурсии и т. п.

3.2. Учреждение, в случае отсутствия необходимых условий, позволяющих обеспечить безопасность школьных перевозок, заключают договора с пассажирскими автотранспортными организациями, имеющими необходимые условия, перечисленные в п. п. 3.1.1 - 3.1.4. раздела 3 «Требования к организации школьных перевозок» настоящего Положения.

4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок

4.1. Руководитель Учреждения (далее - директор), ответственный специалист, осуществляющие школьные перевозки, обязаны:

4.1.1. осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров - обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

4.1.2. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

4.1.3. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

4.1.4. организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

4.1.5. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

4.1.6. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно - транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно - правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.1.7. организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

4.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

4.2.1. обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьного автобуса в соответствии с действующими нормативными требованиями;

4.2.2. обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

4.2.3. обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

4.2.4. обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких - либо повреждений.

4.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

4.3.1. немедленно сообщать в МКУ «Управление образования», дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно - климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

4.3.2. участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне - зимнему и весенне - летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

4.3.3. немедленно информировать МКУ «Управление образования» и другие заинтересованные организации о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

4.3.4. осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно - климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

4.3.5. прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей

(разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

4.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

4.4.1. обеспечивать сопровождение перевозок групп обучающихся преподавателями или специально назначенными взрослыми;

4.4.2. обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

4.4.3. обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

4.4.4. организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

4.4.5. уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в загородные оздоровительные лагеря и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

4.4.6. обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

4.4.7. регулярно информировать МКУ «Управление образования» о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно - транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

4.4.8. вести учет и анализировать причины дорожно - транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителем Учреждения правил дорожного движения;

4.4.9. выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно - транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

Приложения к Положению об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Песчанская средняя общеобразовательная школа» Ивнянского района Белгородской области

Приложение 1.

Акт обследования и замера протяжённости школьного маршрута.

от « ____ » _____ 20__ г.

В соответствии с распоряжением администрации сельского поселения
от « ____ » _____ 20__ г. № _____

Комиссия в составе председателя _____

Членов: _____ / _____
_____ / _____
_____ / _____

Произвела обследование школьного маршрута, замер межостановочных расстояний и общей протяжённости маршрута _____
(наименование маршрута)

Путём контрольного замера на автомобиле (автобусе) марки _____

Государственный номер _____,

Путевой лист № _____,

Водитель _____.

Путём сверки с паспортом дороги, комиссия установила:

1. Общая протяжённость маршрута, согласно показанию счётчика спидометра (и по километровым столбам при их наличии) составляет _____ км.
2. Выявлены следующие нарушения:

Выводы комиссии и рекомендации:

Председатель комиссии _____ / _____

Члены комиссии:

_____ / _____

Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся.

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом допускаются лица в возрасте не моложе 21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в соответствии с п. 2.7.

2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по Учреждению сопровождающих лиц.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.7. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров - школьников, сопровождающих, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно - транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации Учреждения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить директору или лицу его замещающему о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить директору или лицу его замещающему о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160 - 98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки школьников.

Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся.

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, с отметкой в книге учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество школьников не превышает число посадочных мест, окна закрыты, дети пристегнуты ремнями безопасности и после этого подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает контроль использования обучающимися ремней безопасности в пути следования, порядок в салоне, не допускает вставание школьников с мест и хождение по салону во время движения автобуса.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.